

# LA "TRIPLE ALIANZA" INGLESA RESUELVE IR A LA HUELGA EL VIERNES 15, A LA HORA 22

## IMPORTANTES DECLARACIONES DE MR. HARDING EN EL CONGRESO NORTEAMERICANO

El Presidente de los Estados Unidos rechaza el subgobierno de la Liga de las Naciones, diciendo que no puede ser, al mismo tiempo, agencia de paz e instrumento de los vencedores

### UNA NOTA SOBRE LOS MANDATOS

WASHINGTON, 13 — En el mensaje que dirigió al Congreso el Presidente de la República, Mr. Harding, rechaza al super gobierno de la Liga de las Naciones, el cual dijo que no puede tener las dobles funciones de los vencedores y de agencia de paz.

Aprobó la declaración de una resolución a favor de la paz por el Congreso, con calificaciones especiales para proteger nuestros derechos, lo que no podría ser comprendido como una declaración de las filias de los Aliados, en vista de que estos ya firmaron la paz.

Esta declaración de una resolución a favor de la paz, no debe ser agregada efectuando con justas reparaciones las restauraciones que toda Europa espera.

No hay ya lugar a firmar la paz por separado con Alemania. La situación es muy complicada para que ignoremos las relaciones complicadas de Europa.

Se declaró dispuesto con otras naciones en el destino, pero dijo que los Estados Unidos no pueden hacerlo solos.

Mr. Harding se extendió después largamente sobre las cuestiones internas.

En el Japón ha causado profunda impresión, la nota de Mr. Hughes sobre los mandatos.

TOKIO, 13 — La nota del Secretario de Estado de Norte América, Mr. Hughes, sobre los mandatos ha causado profunda impresión en los círculos políticos.

Se cree que el gobierno de Japón se propone enviar a los Estados Unidos a un representante público japonés.

Este personaje irá para hacerse cargo del arreglo de los problemas del Pacífico, incluyendo la cuestión de los mandatos.

La ratificación del Tratado con Colombia y las relaciones con la América latina.

WASHINGTON, 13 — Mr. Lodge, presidente de la Comisión de Relaciones Exteriores de la alta cámara, al inaugurar ayer la tarde la discusión sobre el asunto del tratado con Colombia declaró que la disposición de ratificar el mismo en la forma proyectada estaría de acuerdo con las ideas del ex-presidente Roosevelt, y no dejaría de estar en la actitud asumida en 1918 por los senadores republicanos.

En el parlamento español El Presidente del Consejo, contesta a un diputado socialista y describe la situación de Barcelona.

MADRID, 13 — En la Cámara de Diputados se reanuda el debate sobre la situación de Barcelona.

El diputado socialista señor Sabarritu lamenta que en lugar de dictar medidas tendientes a mejorar la suerte de los trabajadores, el gobierno propone solo a la Cámara de extremar las medidas de rigor de castigo penal.

El Presidente del Consejo de Ministros, señor Alcide Salazar, pronunció un largo discurso, siendo fuertemente aplaudido.

La situación de Barcelona, dijo, es una verdadera pesadilla. Pero el territorio no puede ser confundido con las cuestiones obreras.

Es muy importante que los obreros se abstengan de hacer huelgas, sino que los sindicatos obreros no en la noche por si en plena luz.

Tomamos un código penal y el gobierno tiene un programa social y económico que cumplir.

El Presidente del Consejo de Ministros, señor Alcide Salazar, pronunció un largo discurso, siendo fuertemente aplaudido.

La continuación del debate fue aplazada hasta hoy.

Dijo que la ratificación de este tratado contribuiría a mejorar las relaciones entre Estados Unidos y la América Latina y también tendiendo resultados ventajosos para la Unión en la lucha que sostiene el mundo por la posesión de depósitos naturales de petróleo.

Mr. Lodge dió lectura a un mensaje enviado por el Presidente de la República, Mr. Harding, al Senado el 9 de Marzo último, que no se había publicado antes y en el que se hace la declaración siguiente:

La pronta y favorable consideración de este tratado ayudará mucho actualmente para el desarrollo de nuestras relaciones amistosas.

Este tratado es una buena expresión de nuestras justas y amistosas relaciones con Colombia.

Harding y la Liga de Naciones

WASHINGTON, 13 — El presidente Harding, en su mensaje, dice en parte:

En la existencia de la Liga de las Naciones, el gobierno de los Estados Unidos no tendrá parte alguna.

No podrá haber malentendidos ni podrá entonces haber vacilación alguna acerca de la expresión del pueblo americano manifestada en las recientes elecciones.

Algunas opiniones de los diarios sobre el mensaje de Harding.

NEW YORK, 13 — Los diarios son unánimes en constatar que los tres puntos sobresalientes del mensaje del Presidente Harding, son: El rechazo definitivo de la Sociedad de Naciones, el establecimiento de la paz técnica con Alemania sin tardanza y la recomendación de ratificar el Tratado de Versalles con reservas y modificaciones explícitas que aseguren la libertad y salvaguarden los intereses de los Estados Unidos.

Mientras los líderes republicanos del Senado expresan su aprobación general respecto a las declaraciones de Mr. Harding, el senador Mr. Hitchcock, líder demócrata, expresó su pesar por la parte del mensaje relativa a los asuntos internacionales.

"New York Times", comentando editorialmente ese mensaje, dice que lo que el presidente tendrá que decir dentro de uno o dos años, interesará al país más de lo que dijo ayer. Declara que el Presidente trata de evitar un pleito con los senadores llamados irconciliables.

"New York Tribune" constata que el espíritu general de su política que el programa determinado de la misma. Los editoriales de "New York Herald" y "New York World" están consagrados a las políticas internas de que trata el mensaje, si bien "New York World" dice que Mr. Harding trata de desarrollar una política exterior clara a fin de no mantener discordancia con los elementos republicanos.

Las oraciones al presidente del Consejo de Ministros en los corrillos de la Cámara.

El discurso pronunciado por este último provoca numerosos comentarios.

Los diversos jefes de los grupos políticos parecían ver en esto un indicio de unión definitiva entre los conservadores, menos los mauristas.

El señor Sabarritu que se encuentra restablecido de su indisposición asistió a la sesión de la Cámara.

Una interpelación en el Senado

MADRID, 13 — El senador conservador señor Izquierdo Velasco, anuncia que formulará una interpelación al gobierno sobre la importación de trigo argentino en España.

Molinos harineros embargados

MADRID, 13 — Comunican de Valencia que el Comité de Subsidios decidió embargar los molinos harineros y explotarios por su cuenta con motivo del alza del precio de las harinas.

Procesados en Libertad

MADRID, 13 — El juez que entiende en el proceso instaurado con orden que sean puestos en libertad provisional y bajo fianza Concepción Gallego y Mauro Bajajerra, complicados en el asesinato del presidente del Consejo.

PORTUGAL

Joffre y Diaz en Lisboa

## LOS ESTADOS UNIDOS PRESENTAN A LA ARGENTINA UNA RECLAMACION DIPLOMATICA

Mr. Stimson, Embajador de Norte América ante el gobierno argentino, reclama respecto al boycott declarado por los obreros del puerto al buque americano "Martha Washington"

### ORDENES AL VAPOR "HURON"

BUENOS AIRES, 13 — El embajador de Estados Unidos Mr. Stimson presentó una seria reclamación diplomática al Gobierno, respecto al boycott del personal oficializado del puerto en cuya virtud quedaron suspendidas las operaciones de descarga y carga del vapor norteamericano "Martha Washington", fondeado en nuestro puerto.

En la nota referida, el Embajador Stimson dice que el Gobierno argentino debe atender ese servicio.

Ordenes a varios vapores

WASHINGTON, 13 — A causa de no haberse resuelto el conflicto de los obreros del puerto de Buenos Aires que boycotearon al vapor norteamericano "Martha Washington" los funcionarios de la Junta de Navegación han manifestado que el vapor "Huron" ha recibido orden de dejar el puerto de Montevideo rumbo a Buenos Aires.

La misma determinación se ha tomado con el vapor "Callao", cuya fecha de salida de Nueva York era inmediata a la del "Martha Washington".

La Junta de Navegación manifiesta que el fondeo del "Martha Washington", cuyo paro fue la causa productora del boycott, ha recibido orden de las autoridades obreras de Nueva York de reanudar el trabajo, orden que no ha obedecido.

En busca de un arreglo

BUENOS AIRES, 13 — Con motivo del conflicto ocurrido con el vapor "Martha Washington", el Ministro de Hacienda conferenció con los tripulantes y los delegados de la Federación.

El Ministro manifestó que trata de poner de acuerdo a las partes y que quizá mañana pueda concretarse la solución del asunto.

También el Cónsul de Estados Unidos se entrevistó con el administrador de la Aduana.

El conflicto obrero, uno de esos conflictos que todos los días vienen a perturbar el desenvolvimiento de las actividades industriales en todos los países del mundo acaba de concretar una reclamación de la cancillería norteamericana a la cancillería argentina. La forma exigible de la nota presentada por el Embajador Stimson al gobierno del país vecino, marca una actitud única, sin precedentes parecidos en los anales de las relaciones diplomáticas, entre Países amigos, cuyos problemas de orden económico y social son idénticos, como es la dificultad de su solución.

El vapor estadounidense "Martha Washington", hace algún tiempo que está parado en el puerto de Buenos Aires, debido a un conflicto surgido entre el personal del mismo, y a cuyo personal se unieron por un acto de solidaridad tan corriente en los conflictos gremiales, los cargadores de los muelles bonaerenses. Se trata, entonces, de un caso vulgar de entredicho obrero en el cual son principales protagonistas, no los trabajadores argentinos, sino los tripulantes norteamericanos de la nave citada.

El gobierno de los Estados Unidos reclama del Argentina la inmediata solución del conflicto, basándose en la oficialización declarada de los servicios portuarios, sin tomar en consideración el hecho de que ni el mismo ministro norteamericano que interviene en el momento inicial de la cuestión, pudo, con toda su autoridad oficial, hacer cambiar de actitud a los trabajadores amparados en el pabellón por el representante.

La invocación que se hace de haber oficializado el gobierno argentino los servicios portuarios, no es un argumento de peso para justificar la reclamación. Hace tiempo que la huelga viene siendo considerada casi un acto de fuerza mayor que afecta la fuerza de los contratos, hasta de los contratos entre particulares; y es lógico que un gobierno tan experimentado en los conflictos del trabajo como lo es el de los Estados Unidos, no quiera medir las dificultades con que se lucha, cuando se ha de vencer una resistencia organizada y establecida de sus instituciones políticas, crea que lo del "Martha Washington", se produce, más por la carencia de la autoridad gubernamental necesaria, que por el

empeño solidario de los trabajadores. Y no solo no es así, sino que la solidaridad manifestada en este caso, responde, precisamente, al adelanto y al valor económico del pueblo argentino, cuyo enorme tráfico comercial

de esas dos importantes capitales.

Con los servicios portuarios oficializados, la navegación fluvial de la Argentina con los países que son sus vecinos, ha estado inmobilizada durante mucho tiempo, causando perjuicios enormes a todos y más que a nadie, al pueblo argentino mismo; y ningún país tuvo la ocurrencia, ni siquiera de murmurar una queja, dado que por estas partes de América se tiene conciencia de los graves conflictos de orden social que conmueven al mundo civilizado y se conocen las dificultades enormemente con que luchan, aún los gobiernos mejor constituidos, para resolverlos.

Si la reclamación norteamericana prospera y el gobierno argentino en vista de la férrea unión de los trabajadores, pusiera sus soldados a cargar el "Martha Washington", resultaría esta actitud sumamente cómoda para los buques de todas las banderas y para los empresarios de los mismos, que no tendrían que entrar en lucha con sus obreros o con los obreros argentinos, cuando el autómata con el personal que iba a facilitar el gobierno de ese país, colocado en el caso asaz ridículo de tener que soportar las consecuencias de la solidaridad gremial, cuando se trata de sus propias cosas, convirtiéndose en servidor incondicional de las grandes empresas, cuando los intereses que están en juego son extranjeros.

Pensamos que el gobierno norteamericano estaría más en su punto, si en vez de colocar al gobierno argentino en el trance de provocar con su intervención un conflicto obrero más extenso y más grave que el del "Martha Washington", lo ayudara a dar término al mismo, incitando a la empresa dueña de la nave, a avenirse a un arreglo con los trabajadores.

Por ahí podría obrar eficazmente la cancillería de los Estados Unidos, mejor que con comunicaciones diplomáticas, pues éstas a la mejor, no conducen a otra cosa que a exacerbar la animosidad de la gente de trabajo, cuya solidaridad y poder es tan grande en el puerto de la gran capital argentina.

La organización y estabilidad de sus instituciones políticas, crea que lo del "Martha Washington", se produce, más por la carencia de la autoridad gubernamental necesaria, que por el

empeño solidario de los trabajadores. Y no solo no es así, sino que la solidaridad manifestada en este caso, responde, precisamente, al adelanto y al valor económico del pueblo argentino, cuyo enorme tráfico comercial

de esas dos importantes capitales.

Con los servicios portuarios oficializados, la navegación fluvial de la Argentina con los países que son sus vecinos, ha estado inmobilizada durante mucho tiempo, causando perjuicios enormes a todos y más que a nadie, al pueblo argentino mismo; y ningún país tuvo la ocurrencia, ni siquiera de murmurar una queja, dado que por estas partes de América se tiene conciencia de los graves conflictos de orden social que conmueven al mundo civilizado y se conocen las dificultades enormemente con que luchan, aún los gobiernos mejor constituidos, para resolverlos.

Si la reclamación norteamericana prospera y el gobierno argentino en vista de la férrea unión de los trabajadores, pusiera sus soldados a cargar el "Martha Washington", resultaría esta actitud sumamente cómoda para los buques de todas las banderas y para los empresarios de los mismos, que no tendrían que entrar en lucha con sus obreros o con los obreros argentinos, cuando el autómata con el personal que iba a facilitar el gobierno de ese país, colocado en el caso asaz ridículo de tener que soportar las consecuencias de la solidaridad gremial, cuando se trata de sus propias cosas, convirtiéndose en servidor incondicional de las grandes empresas, cuando los intereses que están en juego son extranjeros.

Pensamos que el gobierno norteamericano estaría más en su punto, si en vez de colocar al gobierno argentino en el trance de provocar con su intervención un conflicto obrero más extenso y más grave que el del "Martha Washington", lo ayudara a dar término al mismo, incitando a la empresa dueña de la nave, a avenirse a un arreglo con los trabajadores.

Por ahí podría obrar eficazmente la cancillería de los Estados Unidos, mejor que con comunicaciones diplomáticas, pues éstas a la mejor, no conducen a otra cosa que a exacerbar la animosidad de la gente de trabajo, cuya solidaridad y poder es tan grande en el puerto de la gran capital argentina.

La organización y estabilidad de sus instituciones políticas, crea que lo del "Martha Washington", se produce, más por la carencia de la autoridad gubernamental necesaria, que por el

empeño solidario de los trabajadores. Y no solo no es así, sino que la solidaridad manifestada en este caso, responde, precisamente, al adelanto y al valor económico del pueblo argentino, cuyo enorme tráfico comercial

de esas dos importantes capitales.

Con los servicios portuarios oficializados, la navegación fluvial de la Argentina con los países que son sus vecinos, ha estado inmobilizada durante mucho tiempo, causando perjuicios enormes a todos y más que a nadie, al pueblo argentino mismo; y ningún país tuvo la ocurrencia, ni siquiera de murmurar una queja, dado que por estas partes de América se tiene conciencia de los graves conflictos de orden social que conmueven al mundo civilizado y se conocen las dificultades enormemente con que luchan, aún los gobiernos mejor constituidos, para resolverlos.

Si la reclamación norteamericana prospera y el gobierno argentino en vista de la férrea unión de los trabajadores, pusiera sus soldados a cargar el "Martha Washington", resultaría esta actitud sumamente cómoda para los buques de todas las banderas y para los empresarios de los mismos, que no tendrían que entrar en lucha con sus obreros o con los obreros argentinos, cuando el autómata con el personal que iba a facilitar el gobierno de ese país, colocado en el caso asaz ridículo de tener que soportar las consecuencias de la solidaridad gremial, cuando se trata de sus propias cosas, convirtiéndose en servidor incondicional de las grandes empresas, cuando los intereses que están en juego son extranjeros.

Pensamos que el gobierno norteamericano estaría más en su punto, si en vez de colocar al gobierno argentino en el trance de provocar con su intervención un conflicto obrero más extenso y más grave que el del "Martha Washington", lo ayudara a dar término al mismo, incitando a la empresa dueña de la nave, a avenirse a un arreglo con los trabajadores.

Por ahí podría obrar eficazmente la cancillería de los Estados Unidos, mejor que con comunicaciones diplomáticas, pues éstas a la mejor, no conducen a otra cosa que a exacerbar la animosidad de la gente de trabajo, cuya solidaridad y poder es tan grande en el puerto de la gran capital argentina.

La organización y estabilidad de sus instituciones políticas, crea que lo del "Martha Washington", se produce, más por la carencia de la autoridad gubernamental necesaria, que por el

empeño solidario de los trabajadores. Y no solo no es así, sino que la solidaridad manifestada en este caso, responde, precisamente, al adelanto y al valor económico del pueblo argentino, cuyo enorme tráfico comercial

de esas dos importantes capitales.

Con los servicios portuarios oficializados, la navegación fluvial de la Argentina con los países que son sus vecinos, ha estado inmobilizada durante mucho tiempo, causando perjuicios enormes a todos y más que a nadie, al pueblo argentino mismo; y ningún país tuvo la ocurrencia, ni siquiera de murmurar una queja, dado que por estas partes de América se tiene conciencia de los graves conflictos de orden social que conmueven al mundo civilizado y se conocen las dificultades enormemente con que luchan, aún los gobiernos mejor constituidos, para resolverlos.

Si la reclamación norteamericana prospera y el gobierno argentino en vista de la férrea unión de los trabajadores, pusiera sus soldados a cargar el "Martha Washington", resultaría esta actitud sumamente cómoda para los buques de todas las banderas y para los empresarios de los mismos, que no tendrían que entrar en lucha con sus obreros o con los obreros argentinos, cuando el autómata con el personal que iba a facilitar el gobierno de ese país, colocado en el caso asaz ridículo de tener que soportar las consecuencias de la solidaridad gremial, cuando se trata de sus propias cosas, convirtiéndose en servidor incondicional de las grandes empresas, cuando los intereses que están en juego son extranjeros.

## CONTINUA EN LA CAMARA FRANCESA LA DISCUSION DEL PRESUPUESTO G. DE GASTOS

M. Briand afirma que el día 1.º de Mayo, Alemania se hallará en presencia de obligaciones a cumplir, y si persiste en su actitud recalcitrante, los gendarmes acompañarán al deudor

### EL ACUERDO CON LOS ALIADOS

PARIS, 13 — En la Cámara de Diputados, el Primer Ministro, Mr. Briand, contestando a varios oradores recordó que ya no es el momento de discutir sobre los manejos de Alemania, agregando que a pesar de las numerosas conferencias y amenazas de penalidades, los alemanes no comprendieron, de que no podían sustraerse a la ejecución de sus compromisos.

El día 1.º de Mayo próximo, prosiguió diciendo Mr. Briand, Alemania se hallará en presencia, por una parte con sus obligaciones y por otra parte con sus fallos.

Mr. Briand repitió energicamente que el acreedor tiene entre sus manos los títulos para la ejecución oficial de la justicia y si el deudor persiste en demostrar recalcitrante, los gendarmes deberán acompañarlo.

Mr. Briand continuó diciendo que el gobierno está convencido de que el acuerdo entre los Aliados será mantenido.

Añadió que Francia hizo todas las concesiones imaginables y no puede reprochársele de no haber llegado hasta el extremo límite de la paciencia, pero que para que Francia sea digna de su victoria, es necesario sacar de esa victoria los resultados indicados en el Tratado de Paz de Versalles.

Mr. Briand terminó manifestando que no queda a los Aliados otra cosa que hacer que presentar la cuenta hecha por la Comisión de Reparaciones, agregando que de acuerdo con los Aliados, los franceses estarán presentes en el momento de la cita.

(Aplausos en todas las bancas).

El ministro alemán de Relaciones Exteriores, llega a Berlín.

BERLIN, 13 — El ministro de Relaciones Exteriores, von Simons, con motivo de la actual

conferencia entre los obreros y propietarios de minas, se aplazó hasta las diez y nueve horas en que se reunirán con representantes de la Triple Alianza.

La conferencia entre los obreros y propietarios de minas, se aplazó hasta las diez y nueve horas en que se reunirán con representantes de la Triple Alianza.

Los obreros en huelga presentaron una nota, rechazando las proposiciones del Primer Ministro, Mr. Lloyd George.

LONDRES, 13 — Los ferrocarriles y los obreros de transportes han recibido instrucciones para continuar sus tareas, por lo menos hasta nueva orden.

Los ingleses hacen esfuerzos para adueñarse de yacimientos petrolíferos en Albania.

ROMA, 13 — Es objeto de animados comentarios el anuncio de que los ingleses están haciendo esfuerzos para adueñarse de los yacimientos petrolíferos descubiertos últimamente en Albania. Se trasladaron a Albania varios agentes de la casa inglesa Shell y Cia, guiados por las informaciones oficiales.

La situación no se detuvo en Francia y regresó esta mañana a esta acompañado desde Friburgo por el canciller del Imperio.

Von Simons, conferenció con el presidente Ebert.

BERLIN, 13 — El ministro de Relaciones Exteriores, Von Simons, reunió a los demás miembros del gabinete con objeto de discutir sobre las nuevas proposiciones de reparaciones que se harán a los Aliados.

M. Briand contesta a las afirmaciones de un diputado que dice existir falta de vigor en las reclamaciones hechas a Alemania.

PARIS, 13 — En la Cámara de Diputados, durante la discusión del presupuesto de gastos recuperables en ejecución del Tratado de Paz, el ex Ministro de Marina, Mr. Hanry, declara que la capacidad de pago de Alemania no ha sido bien estimada y después de haber demostrado el contraste entre la prosperidad económica y el mal estado financiero de Alemania, declara que Francia entiende que las destrucciones sistemáticas cometidas deben ser reparadas.

Mr. Desjardins, diputado por el Aisne, estima que no se ha puesto bastante vigor en exigir la restitución del material arrebatado por los alemanes.

El orador pide que se recurra a una compensación por el material industrial, como se hizo respecto al material agrícola.

El Primer Ministro, Mr. Briand, recuerda que no es el momento de discutir sobre las demoras de Alemania. Francia espera, desde hace dos años, realidades.

El orador recuerda que a pesar de las numerosas conferencias y de las amenazas de sanciones, Alemania no ha cumplido con sus obligaciones.

En ciertas ocasiones no puede ni hablar y a veces hasta le molesta toda compañía.

Entonces se pasea solo por el parque del castillo.

El ex kaiser desea acompañar el cadáver de su esposa hasta la frontera, pero se dice que el Gobierno de Holanda le ha negado esa autorización.

De ser cierto esto, el ex kaiser acompañará los restos de su esposa hasta Maarn, punto donde el cadáver será colocado en un automóvil negro el que lo conducirá hasta la estación del ferrocarril, donde será colocado en un tren especial.

Se espera que en Berlín los funerales den lugar a manifestaciones.

LONDRES, 13 — "The Times" en un telegrama de Berlín dice que no se espera que los funerales de la ex kaiserina den lugar a manifestaciones.

El Gobierno ha autorizado para que se lleven a cabo servicios religiosos en las tallas, por el desamono de la estatua y ha tomado las precauciones necesarias para que no sea alterado el orden.

Guillermo está muy abatido

DORN, 13 — Han llegado a esta la princesa Luisa y el príncipe Oskar.

El ex kaiser se encuentra completamente abatido por la tristeza.

## EL CONFLICTO OBRERO EN LA GRAN BRETAÑA VUELVE A TORNARSE GRAVISIMO

Los trabajadores de los ferrocarriles y transportes resuelven, de nuevo, ir a la huelga, como acto de solidaridad con los mineros y en vista del fracaso de las últimas negociaciones

### LA OPINION SE MUESTRA PESIMISTA

LONDRES, 13 — Los obreros que componen la triple alianza decidieron declararse en huelga el viernes próximo a las diez de la noche.

Los mineros rechazan las proposiciones del Primer Ministro.

LONDRES, 13 — Después de la conferencia con el Primer Ministro, Mr. Lloyd George, los jefes de los obreros mineros en huelga se mostraron más bien pesimistas.

Un miembro del Comité Ejecutivo de los mineros de la región de Gales, dijo que no tenía más esperanza de que se llegara a un acuerdo resultado de las conferencias.

La conferencia entre los obreros mineros en huelga y los propietarios de minas, se aplazó hasta las diez y nueve horas en que se reunirán con representantes de la Triple Alianza.

LONDRES, 13 — Los obreros mineros en huelga presentaron una nota, rechazando las proposiciones del Primer Ministro, Mr. Lloyd George.

LONDRES, 13 — Los ferrocarriles y los obreros de transportes han recibido instrucciones para continuar sus tareas, por lo menos hasta nueva orden.

Los ingleses hacen esfuerzos para adueñarse de yacimientos petrolíferos en Albania.

ROMA, 13 — Es objeto de animados comentarios el anuncio de que los ingleses están haciendo esfuerzos para adueñarse de los yacimientos petrolíferos descubiertos últimamente en Albania. Se trasladaron a Albania varios agentes de la casa inglesa Shell y Cia, guiados por las informaciones oficiales.

La situación no se detuvo en Francia y regresó esta mañana a esta acompañado desde Friburgo por el canciller del Imperio.

Von Simons, conferenció con el presidente Ebert.

BERLIN, 13 — El ministro de Relaciones Exteriores, Von Simons, reunió a los demás miembros del gabinete con objeto de discutir sobre las nuevas proposiciones de reparaciones que se harán a los Aliados.

M. Briand contesta a las afirmaciones de un diputado que dice existir falta de vigor en las reclamaciones hechas a Alemania.

PARIS, 13 — En la Cámara de Diputados, durante la discusión del presupuesto de gastos recuperables en ejecución del Tratado de Paz, el ex Ministro de Marina, Mr. Hanry, declara que la capacidad de pago de Alemania no ha sido bien estimada y después de haber demostrado el contraste entre la prosperidad económica y el mal estado financiero de Alemania, declara que Francia entiende que las destrucciones sistemáticas cometidas deben ser reparadas.

Mr. Desjardins, diputado por el Aisne, estima que no se ha puesto bastante vigor en exigir la restitución del material arrebatado por los alemanes.

El orador pide que se recurra a una compensación por el material industrial, como se hizo respecto al material agrícola.

El Primer Ministro, Mr. Briand, recuerda que no es el momento de discutir sobre las demoras de Alemania. Francia espera, desde hace dos años, realidades.

El orador recuerda que a pesar de las numerosas conferencias y de las amenazas de sanciones, Alemania no ha cumplido con sus obligaciones.

En ciertas ocasiones no puede ni hablar y a veces hasta le molesta toda compañía.

Entonces se pasea solo por el parque del castillo.

El ex kaiser desea acompañar el cadáver de su esposa hasta la frontera, pero se dice que el Gobierno de Holanda le ha negado esa autorización.

De ser cierto esto, el ex kaiser acompañará los restos de su esposa hasta Maarn, punto donde el cadáver será colocado en un automóvil negro el que lo conducirá hasta la estación del ferrocarril, donde será colocado en un tren especial.

Se espera que en Berlín los funerales den lugar a manifestaciones.

LONDRES, 13 — "The Times" en un telegrama de Berlín dice que no se espera que los funerales de la ex kaiserina den lugar a manifestaciones.

El Gobierno ha autorizado para que se lleven a cabo servicios religiosos en las tallas, por el desamono de la estatua y ha tomado las precauciones necesarias para que no sea alterado el orden.

Los que tenían, y empezaron con sigilo a buscar los yacimientos petrolíferos y encontraron petróleo en varios puntos, aunque no pudieron cerciorarse de la riqueza de los yacimientos. En seguida entraron en negociaciones con el Gobierno por intermedio de los hombres políticos albaneses, dispuestos a emplear su influencia ante el Gobierno.

Todo estaba ya casi arreglado en secreto cuando el asunto se divulgó y la opinión pública empezó a agitarse contra la concesión que se negociaba. El Gobierno británico se apresuró a declarar por medio de sus representantes que se había solo a una compañía internacional en la que están representados dos o tres potencias. Es probable que Estados Unidos participe de la explotación.

Como antes de la guerra

MERCADERIAS ALEMANAS A INGLATERRA

LONDRES, 13 — El puerto de Folkestone se halla congestionado, con millones de cajas de mercaderías alemanas, que están siendo enviadas rápidamente a Inglaterra, para escapar a las sanciones impositivas que serán puestas en vigor dentro de pocos días.

Las consignaciones de artículos han estado siendo detenidas, mientras se obtienen pruebas de los importadores, respecto a que las mercaderías fueron compradas antes del 3 de Marzo último.

Algunos alemanes, o más bien los dirigentes alemanes, no comprendieron que no podrían sustraerse más a la ejecución de sus compromisos.







*(continued)*

100

10

100

1935-1936







